

1. Дополнительные знаки, проставляемые слева от основного условного обозначения подшипников качения или входящего в его состав в качестве знаков конструктивного исполнения

<i>Дополнительный знак</i>	<i>Отличительный признак</i>
1,2,3,4,5,6,7,8,9	Ряды момента трения, соответствующие вполне определенной норме. Проставляется перед обозначением радиального зазора.
1,2,норм.,3,4,5,6,7,8,9	Группы радиального зазора, проставляемые перед обозначением класса точности. Нормальная группа в обозначении не указывается.
0,6,5,4,2	Классы точности для шариковых и роликовых радиальных и шариковых радиально-упорных подшипников. Нулевой класс точности при отсутствии других знаков не указывается. Проставляются слева от ОУО подшипника через дефис.
0,6X,6,5,4,2	Классы точности для роликовых конических подшипников. Проставляются слева от ОУО подшипника через дефис.
7,8	Дополнительные классы точности ниже класса точности «0», проставляемые слева от ОУО подшипника через дефис.
A	Категория подшипника, к которой относятся подшипники классов точности 5,4,2,Т. Проставляется слева от ОУО подшипника через дефис.
2A,3A,4A...	Категория подшипника с одним из дополнительных требований по уровню вибрации, волнистости и отклонения от округлости поверхностей качения, радиальных и осевых зазоров, моменту трения и т.д.
B	Категория подшипника, к которой относятся подшипники классов точности 0, 6X,6,5.
2B,3B,4B...	Категория подшипника с указанием одного из требований по волнистости, округлости поверхности качения, радиальному и осевому зазорам, вибрации, моменту трения.
C	Категория подшипника, к которой относятся подшипники классов точности 8,7,0,6. В условном обозначении не указывается.
Д	Подшипники радиальные роликовые игольчатые с одним наружным штампованным кольцом, основные размеры которых выражены в дюймовых единицах.
M	Обозначение нормальной группы радиального зазора для однорядных радиальных и радиально-упорных подшипников при обозначении момента трения.
M1,M2	Повышенные требования к моменту трения. Проставляется справа от класса точности.
H	Дополнительная группа радиального зазора. Проставляется перед обозначением класса точности.
HT	Пониженная точность вращения и посадочных мест для подшипников тугой подборки, которые собираются с малыми радиальными зазорами
HU	Пониженная точность вращения для подшипников тугой подборки, которые собираются с малыми радиальными зазорами.
P	Дополнительное обозначение ремонтных карданных подшипников, изготавливаемых. Знак не отделяется от

	основного условного обозначения.
У	Обозначение роликовых конических подшипников повышенной точности. Проставляется справа от класса точности.
БЭ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным штампованным кольцом, с эластичной обоймой и сепаратором.
ГД	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным штампованным кольцом, с плоским доньшком, с сепаратором.
ГК	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным штампованным однобортовым кольцом, со сквозным отверстием, с сепаратором.
ГН	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным штампованным кольцом, с профилированным доньшком, без сепаратора.
ИК	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового с массивным двухбортовым наружным и безбортовым внутренним кольцами, с сепаратором.
ИКБ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового с массивным двухбортовым наружным и безбортовым внутренним кольцами, с сепаратором, со вставными бортиками.
ИКВ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с массивным двухбортовым наружным кольцом, без внутреннего кольца, с сепаратором.
ИКБВ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с массивным безбортовым наружным кольцом, без внутреннего кольца, с сепаратором, со вставными бортиками.
ИКС	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с массивным двухбортовым наружным и безбортовым внутренним кольцами, без сепаратора.
ИКСВ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с массивным наружным кольцом, без внутреннего кольца и без сепаратора.
КБ	Знак конструктивного исполнения подшипника - ролика для скобы со сферической наружной поверхностью наружного кольца большого сечения, с внутренним кольцом и сепаратором.
КБВ	Знак конструктивного исполнения подшипника - ролика для скобы со сферической наружной поверхностью наружного кольца большого сечения, без внутреннего кольца, сепаратором.
КБП	Знак конструктивного исполнения подшипника - ролика для скобы со сферической наружной поверхностью наружного кольца большого сечения, с боковыми шайбами, с сепаратором.
КБПС	Знак конструктивного исполнения подшипника - ролика для скобы со сферической наружной поверхностью наружного

	кольца большого сечения, с боковыми шайбами, без сепаратора.
КН	Знак конструктивного исполнения подшипника - ролика с хвостиком со сферической наружной поверхностью наружного кольца, с боковой шайбой и сепаратором.
КНА	Знак конструктивного исполнения подшипника - ролика с хвостиком со сферической наружной поверхностью наружного кольца, с боковой шайбой, с сепаратором и эксцентриком.
КНС	Знак конструктивного исполнения подшипника - ролика с хвостиком со сферической наружной поверхностью наружного кольца, с боковой шайбой, без сепаратора.
3К,5К,3КК,5КК	3,5 – степени точности игольчатых роликов, применяемых для комплектации однорядных (двурядных) роликовых игольчатых подшипников без колец.
МР	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с наружным кольцом, со сквозным отверстием, с сепаратором, двумя рядами цилиндрических роликов.
Н,1Н,2Н,3Н,4Н,5Н	Знак конструктивного исполнения подшипника шарикового радиального двухрядного с двухсторонним уплотнением, с валиком вместо внутреннего кольца.
НК	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным штампованным кольцом, без сепаратора.
НР	Класс точности отремонтированных подшипников с диаметром отверстия от 10 до 315 мм.
НР,1НР,2НР,3НР,4НР,5НР	Знак конструктивного исполнения подшипника шарико-роликового радиального с двухсторонним уплотнением, с валиком вместо внутреннего кольца.
РИК	Подшипник роликовый игольчатый комбинированный двухстороннего действия.
РИКБ	Подшипник роликовый игольчатый комбинированный с фланцевым наружным кольцом.
РИП	Подшипник роликовый игольчатый плоский
СЛ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным штампованным кольцом, со сквозным отверстием, без сепаратора. Ролики со сферическими торцами.
СД	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным однобортовым кольцом, с профилированным донышком, без сепаратора.
СН	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным штампованным двухбортовым кольцом, с профилированным донышком, без сепаратора. Ролики со сферическими торцами.
СУ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с одним наружным кольцом, со сквозным отверстием. Сепаратор центрируется бортиками наружного кольца.
СЭ	Знак конструктивного исполнения подшипника радиального роликового игольчатого с наружным двухбортовым кольцом

	и сепаратором, с эластичной обоймой.
СШ	Обозначение шарикового подшипника линейного перемещения, используемого в качестве направляющей штока выбора передач.
УР	Класс точности отремонтированных подшипников качения с диаметром отверстия от 10 до 315 мм

2. Дополнительные знаки, проставляемые справа от основного условного обозначения подшипников качения

А	Подшипники повышенной грузоподъемности: - шариковые радиальные и сферические двухрядные подшипники с модифицированными дорожками качения и штампованным сепаратором - роликовые радиальные с цилиндрическими роликами и конические подшипники с увеличенными размерами и количеством тел качения, ролики с выпуклой кривизной поверхности качения - двухрядные роликовые сферические - упорные шариковые
АСЗ	Подшипники с твердосмазочным заполнением АФЗ-3. Проставляются справа от условного обозначения подшипника через знак «/»
АЕ,АБ,АЛ,АД	Подшипники повышенной грузоподъемности: шариковые радиальные и сферические двухрядные с модифицированными дорожками качения и массивным сепаратором с протяннутыми окнами, роликовые конические с массивным сепаратором из бронзы, алюминиевого сплава, текстолита (полиамида), латуни соответственно.
АК	Подшипники повышенной грузоподъемности: шариковые радиальные и сферические двухрядные с модифицированными дорожками качения и штампованным сепаратором, уменьшенная высота бортиков колец.
АКБ,АКД,АКЕ,АКЛ	Подшипники повышенной грузоподъемности: шариковые радиальные и сферические двухрядные с модифицированными дорожками качения, уменьшенной высотой бортиков колец и массивным сепаратором из бронзы, алюминиевого сплава, пластмассы, текстолита и латуни соответственно.
А1,А2... АЛ1,АЛ2...	Подшипники повышенной грузоподъемности с последующими

АБ1,АБ2... АД1,АД2... АЕ1,АЕ2... АК1,АК2... АКЛ1,АКЛ2... АКБ1,АКБ2... АКД1,АКД2... АЕ1,АЕ2...	конструктивными изменениями 1,2 ... Конструктивные изменения можно определить по конструкторской документации.
А11	Подшипники шариковые радиально-упорные повышенной грузоподъемности со штампованным сепаратором
Б	Материал сепаратора – безоловянистая бронза.
Г	Материал сепаратора массивного из черных металлов.
Д ../ДХХ	1. Материал сепаратора массивного из алюминиевых сплавов 2. Код дюймового отверстия подшипника
Е,Е1,Е2...	Сепаратор из пластических материалов (текстолит, полиамид)
И	Изменение технических условий на поставку комплектующих деталей или исходных материалов подшипников качения
К	<ol style="list-style-type: none"> 1. Конструктивное изменение деталей подшипника. 2. Концентричное стопорное кольцо шариковых однорядных подшипников с двумя контактными уплотнениями, с широким внутренним кольцом, со сферической наружной поверхностью наружного кольца 3. Отверстие и канавка для смазки во внутреннем кольце игольчатых однорядных и двухрядных специальных подшипников с защитными шайбами.
К1,К2...	Последующие конструктивные изменения подшипника
К1,К2	Отверстие и канавка для смазки во внутреннем кольце игольчатых однорядных и двухрядных подшипников с защитными шайбами, наружная поверхность наружного кольца имеет выпуклость.
К7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Скосы на внутренних кольцах шариковых радиально-упорных подшипников с углом контакта 12° 2. Сферическая поверхность наружного кольца, штифт в наружном кольце для шариковых однорядных подшипников с уплотнениями

К10	Улучшенная конструкция уплотнений шариковых однорядных радиальных подшипников со сферической наружной поверхностью, со стопорным штифтом в наружном кольце.
К11	Штампованные сепараторы шариковых радиально-упорных подшипников.
КМ	Штампованный из стали сепаратор радиальных роликовых подшипников с модифицированным контактом тел качения.
К1М,К2М...	Изменение конструкции подшипника после присвоения ему отличительного признака М – модифицированный контакт.
КУ,К1У...	Изменение конструкции и дополнительные технические требования к чистоте обработки деталей, радиальному зазору, осевой игре, вибрациям и т.д.
Л,Л1,Л2...	Сепаратор подшипника из латуни с последующим изменением конструкции, состав сплава.
М	Обозначение модифицированного контакта, дорожки качения для подшипников с коническими и короткими цилиндрическими роликами (наличие молебины на образующей роликов)
Н	1. Обозначение роликового сферического двухрядного подшипника с кольцевой проточкой и отверстием для смазки. 2. Обозначение радиального роликового подшипника с короткими цилиндрическими роликами без внутреннего или наружного колец, с габаритами соответствующими международным стандартам. 3. Обозначение шарикового упорного одинарного и двойного подшипника с размером диаметра отверстия свободного кольца, соответствующим международному стандарту. 4. Кольца и тела качения или только кольца из модифицированной теплопрочной стали (кроме подшипников роликовых радиальных сферических двухрядных)
П,П1,П2...	Изменения размеров, дробные значения основных размеров.
Р,Р1,Р2...	Детали подшипника из теплоустойчивых сталей.
С1,С2...С27	Обозначения пластичных смазок, закладываемых в подшипники
Т,Т1,Т2,Т3,Т4,Т5,Т6	Требования к температуре отпуска колец
У,У1,У2,У3...	1. Ужесточенные требования по шероховатости, радиальному зазору, осевому зазору, покрытиям.

	2. Ужесточенные требования по уровню вибрации. Проставляется после знака «Ш».
У2,У3,У4	Обозначение комплектов и сдвоенных подшипников, скомплектованных из радиальных шариковых и роликовых комплектных подшипников с цилиндрическими и коническими роликами, упорных подшипников. Указывает, что комплект скомплектован по дополнительным техническим требованиям. Цифры указывают количество подшипников, входящих в сдвоенный или комплект подшипников.
У12,У13,У22	Количество комплектных подшипников с направлением линии действия результирующей нагрузки в одну сторону (первая цифра) и количество комплектных подшипников с направлением линии действия результирующей нагрузки в другую сторону (вторая цифра) при обозначении комплектов, состоящих из комплектных радиально-упорных подшипников с одинаковыми углами контакта. Отсчет цифр ведется слева направо.
У3,У4...	Обозначение комплекта, состоящего из радиально-упорных шариковых подшипников, при линии действия результирующей нагрузки в одну сторону.
Х,Х1,Х2...	Детали подшипника из цементируемых сталей.
Ш,Ш1,Ш2,Ш3,Ш4,Ш5,Ш6,Ш7,Ш8,ШВ4	Нормы шумности подшипников. По мере возрастания цифрового индекса требования к подшипнику по шуму возрастают.
Ш2,Ш2У,Ш3...	Регламентированный уровень вибрации.
Э,Э1,Э2...	Детали подшипника из стали ШХ со спец. Присадками
Ю,Ю1,Ю2...	Детали подшипника из нержавеющей стали
Я	Детали подшипника из редко применяемых материалов (стекло, керамика и т.д.)
W	Детали подшипника из вакуумированной стали.